

عنوان اصلی	: ارزیابی مخاطرات کوره کارخانه سیمان با استفاده از روش آنالیز بحرانیت حالات شکست و اثرات آن (FMECA) در سال ۱۳۸۹
نام نخستین پدیدآور	: /نگارش فیض الله میرزایی
استاد راهنما	: ؛ ایرج علیمحمدی
استاد مشاور	: ؛ علی اصغر فرشاد
نام مرکز	: دانشکده بهداشت
نوع مدرک	: پایان نامه فارسی
شماره رکورد	: 79342
شماره مدرک	: ۳۱۳۰۰۱۲پ
زبان مدرک	: فارسی
سرشناسه	: پایان نامه نویس میرزایی، فیض الله
مقطع تحصیلی	: کارشناسی ارشد
رشته تحصیلی	: مهندسی بهداشت حرفه ای
دانشگاه/ دانشکده	: علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران
یادداشت	: زبان چکیده: فارسی-انگلیسی
یادداشت	: چاپی
توصیفگر	: عوامل خطر محل کار بهداشت شغلی مدیریت خطر
شناسه افزوده	: استاد راهنما علیمحمدی، ایرج استاد مشاور فرشاد، علی اصغر
دسترسی و محل الکترونیکی	: mirzaee.pdf

عنوان اصلی	: بررسی مقایسه ای فرهنگ ایمنی دو شرکت پالایش نفت در سال ۱۳۸۷
نام نخستین پدیدآور	: /نگارش حکیمه نوری پرکستانی
استاد راهنما	: ؛ ایرج علیمحمدی
استاد مشاور	: ؛ شیرازه ارقامی، علی اصغر فرشاد، محمود رضا گوهری
نام مرکز	: دانشکده بهداشت
نوع مدرک	: پایان نامه فارسی
شماره رکورد	: 79350
شماره مدرک	: ۳۱۳۰۰۱۳پ
زبان مدرک	: فارسی
سرشناسه	: پایان نامه نویس نوری پرکستانی، حکیمه

مقطع تحصیلی	: کارشناسی ارشد
رشته تحصیلی	: مهندسی بهداشت حرفه ای
دانشگاه/ دانشکده	: علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران
یادداشت	: زبان چکیده: انگلیسی-فارسی
یادداشت	: چاپی فرهنگ ایمنی پالایش نفت
توصیفگر	: استاد راهنما علیمحمدی، ایرج استاد مشاور ارقامی، شیرازه استاد مشاور فرشاد، علی اصغر استاد مشاور گوهری، محمودرضا
شناسه افزوده	: noori parkestani.pdf
دسترسی و محل الکترونیکی	

عنوان اصلی	: بررسی اثر صدای ترافیک بر عملکرد ذهنی دانشجویان
نام نخستین پدیدآور	: /نگارش رضیه سلطانی گردفرامرزی
استاد راهنما	: ؛ ایرج علیمحمدی
استاد مشاور	: ؛ منوچهر ازخوش، علی طاهری، محمود رضا گوهری
نام مرکز	: دانشکده بهداشت
نوع مدرک	: پایان نامه فارسی
شماره رکورد	: 79357
شماره مدرک	: ۳۱۳۰۰۱۶ پ
زبان مدرک	: فارسی
سرشناسه	: پایان نامه نویس سلطانی گرد فرامرزی، رضیه
مقطع تحصیلی	: کارشناسی ارشد
رشته تحصیلی	: مهندسی بهداشت حرفه ای
دانشگاه/ دانشکده	: علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران
یادداشت	: زبان چکیده: انگلیسی-فارسی
یادداشت	: چاپی صدا حافظه دانشجویان
توصیفگر	: استاد راهنما علیمحمدی، ایرج استاد مشاور ازخوش، منوچهر
شناسه افزوده	

استاد مشاور طاهری، علی
استاد مشاور گوهری، محمود رضا

soltani.pdf :

دسترسی و محل الکترونیکی

عنوان اصلی	: بررسی اثر صدای ترافیک بر زمان عکس العمل و خطای انسانی در تخمین زمان جابجایی
نام نخستین پدیدآور	: [نگارنده] مجتبی ذکایی
استاد راهنما	: ؛ ایرج علیمحمدی
استاد مشاور	: ؛ علی اصغر فرشاد، حمید رضا حقانی، جواد حاتمی
نام مرکز	: دانشکده بهداشت
نوع مدرک	: پایان نامه فارسی
شماره رکورد	: 79379
شماره مدرک	: ۳۱۳۰۰۲۱ پ
زبان مدرک	: فارسی
سرشناسه	: پایان نامه نویس ذکایی، مجتبی
مقطع تحصیلی	: کارشناسی ارشد
رشته تحصیلی	: مهندسی بهداشت حرفه ای
دانشگاه/ دانشکده	: علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران
یادداشت	: زبان چکیده: انگلیسی-فارسی
یادداشت	: چاپی
توصیفگر	: صدا زمان واکنش
شناسه افزوده	: استاد راهنما علیمحمدی، ایرج استاد مشاور فرشاد، علی اصغر استاد مشاور حقانی، حمیدرضا استاد مشاور حاتمی، جواد
دسترسی و محل الکترونیکی	: zokaiei.pdf :

عنوان اصلی	: مقایسه و اعتبار سنجی شاخص های استرس حرارتی در پایانه های نفتی ایران
عنوان اصلی به زبان دیگر	: narI fo slanimret dlo ni secidni sserts taeh fo noitadilav dna nosirapmoc A :
نام نخستین پدیدآور	: [نگارنده] محسن فلاحتی
استاد راهنما	: ؛ ایرج علیمحمدی
استاد مشاور	: ؛ علی اصغر فرشاد، حمید رضا حقانی
نوع مدرک	: پایان نامه فارسی
شماره رکورد	: 79380

شماره مدرک	: ۳۱۳۰۰۲۲ پ
زبان مدرک	: فارسی
سرشناسه	: فلاحتی، محسن
مقطع تحصیلی	: کارشناسی ارشد
رشته تحصیلی	: مهندسی بهداشت حرفه ای
دانشگاه/ دانشکده	: علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران
یادداشت	: زبان چکیده: انگلیسی-فارسی
یادداشت	: چاپی
توصیفگر	: تنش
	: نفت
عنوان به زبان دیگر	: narI fo slanimret dlo ni secidni sserts taeh fo noitadilav dna nosirapmoc A :

عنوان اصلي	: ارزیابی فرهنگ ایمنی در صنایع شوینده و پاک کننده و بررسی ارتباط آن با شیوع حوادث
عنوان اصلي به زبان دیگر	: Safety culture assessment in the cleaner and washer industries and its association with prevalence of accidents :
نام نخستین پدیدآور	: /نگارش مرتضی امینی
استاد راهنما	: ؛ علیمحمدی، ایرج
استاد مشاور	: ؛ فرشاد، علی اصغر؛ جهانی هاشمی، حسن
نام مرکز	: دانشکده بهداشت
نوع مدرک	: پایان نامه فارسی
شماره رکورد	: 79598
شماره مدرک	: ۳۱۳۰۰۲۸ پ
زبان مدرک	: فارسی
سرشناسه	: امینی، مرتضی
نام تولید کننده	: ، نجفی
مقطع تحصیلی	: کارشناسی ارشد
رشته تحصیلی	: مهندسی بهداشت حرفه ای
نمره دانشجویی	: ۱۹/۴
تاریخ دفاع	: ۱۳۹۱/۱۱/۱۷
دانشگاه/ دانشکده	: علوم پزشکی و خدمات بهداشتی - درمانی ایران *
یادداشت	: چاپی - الکترونیکی
توصیفگر	: Immunity :
	: Industry
	: Accidents, Occupational
	: ایمنی

صنعت
حوادث شغلی
استاد راهنما علی محمدی، ایرج
استاد مشاور فرشاد، علی اصغر : شناسه افزوده
استاد مشاور جهانی هاشمی، حسن
amini.pdf : دسترسي و محل الکترونيكي

طراحی، مدل سازی و ساخت مافلر واکنشی جاذب صوت خودرو جهت بهینه سازی میزان افت بکارگیری صدا	عنوان اصلي
Designing ,modeling and manufacturing of vehicle reactive Muffler to Optimize noise Insertion Loss :	عنوان اصلي به زبان ديگر
مهدی فرجی :	نام نخستين پديدآور
ایرج علی محمدی :	استاد راهنما
رسول یار احمدی :	استاد مشاور
دانشکده بهداشت :	نام مرکز
پایان نامه فارسی :	نوع مدرک
675095 :	شماره رکورد
۳۱۳۰۰۷۹ پ :	شماره مدرک
فارسی :	زبان مدرک
فارسی :	زبان اثر اصلي
پایان نامه نویس فرخی، مهدی :	سرشناسه
۱۲۶ ص. :	صفحه شمار
کارشناسی ارشد :	مقطع تحصيلي
مهندسی بهداشت حرفه ای :	رشته تحصيلي
۱۴۰۰ :	تاريخ دفاع
علوم پزشکی ایران :	دانشگاه/ دانشکده
صدا	
Sound :	موضوع
طراحی تجهیزات	
Equipment Design	
استاد راهنما علی محمدی، ایرج	
، استاد مشاور یار احمدی، رسول :	شناسه افزوده
مقدمه: صدای خروجی از آگزوز خودروها اصلی ترین عامل ایجاد آلودگی صوتی در محیط شهری می باشد. جهت کاهش صدای خروجی از آگزوز خودروها از مافلر ها به عنوان یک وسیله کنترل صدای غیر فعال استفاده می شود. کارایی مافلر ها در کاهش میزان صدا به عنومل مختلفی وابسته است که یکی از مهم ترین آنها متغیر های هندسی مانند ابعاد مافلر و ابعاد و اشکال دیواره ها و لوله های موجود در داخل مافلر می باشند. دستیابی به شکل و ابعاد مناسب برای اجزای داخلی مافلر ها می تواند کمک شایانی به طراحی مافلر هایی با افت انتقال صدای بالا و افت فشار بهینه سیال بکند. روش کار: در مطالعه حاضر از مدل سازی نرم افزاری با استفاده از نرم افزار COMSOL جهت بررسی تاثیر هر یک	چکیده

از متغیر-های هندسی مورد مطالعه بر روی افت انتقال صدا و افت فشار سیال در مافلر استفاده شده است. بدین منظور ابتدا اعتبار نتایج نرم افزار به وسیله سنجش میزان تطابق نتایج نرم افزار با نتایج تجربی ارائه شده در مطالعات پیشین مورد بررسی قرار گرفته است. سپس یک مافلر با ابعاد مناسب برای نصب روی خودرو پراید طراحی شده عملکرد به وسیله شبیه-سازی نرم افزاری مورد بررسی قرار گرفته است. در مرحله بعد با تغییر متغیر-های هندسی مافلر مانند تعداد و زاویه گشودگی بفل-های مافلر، زاویه گشودگی بفل-ها، وجود یا عدم وجود سوراخ روی بفل-ها، طول لوله های رابط محفظه-های انبساط و وجود سوراخ روی لوله رابط محفظه انبساط 29 طرح متفاوت به بدست آمده و پس از شبیه-سازی عملکرد آکوستیک و آیرودینامیک هریک از آنها، نتایج بدست آمده جهت تعیین اثر هر متغیر مقایسه گردید. یافته-ها: نتایج این مطالعه نشان داد هر متغیر هندسی تاثیر متفاوتی بر روی افت انتقال مافلر در بازه-های فرکانسی متفاوت می-گذارد. به طوری که با وجود افزایش میانگین افت انتقال با افزایش تعداد بفل-ها، این فاکتور در بازه های فرکانسی مشخصی شدیداً کاهش می-یابد که باید با توجه به آنالیز فرکانسی صدای خروجی از موتور مورد توجه قرار گیرد. همچنین نتایج نشان دهنده اثر ترکیبی متغیر-های هندسی بر روی افت انتقال صدا بود. به طوری که افزایش طول لوله-های رابط محفظه-های انبساط در صورت وجود سوراخ روی لوله قبلی منجر به افزایش میانگین افت انتقال مافلر و در صورت عدم وجود سوراخ روی لوله قبلی منجر به کاهش میانگین افت انتقال مافلر می-باشد. نتیجه گیری: اعتبار-سنجی نرم افزار COMSOL نشان داد جهت پیش بینی عملکرد آکوستیک و آیرودینامیک مافلر می-توان از این نرم افزار استفاده کرده و نتایج آن را جهت بهبود طراحی مورد توجه قرار داد. همچنین بایستی در این طراحی آنالیز فرکانسی منبع صدا و همچنین اثر ترکیبی اشکال هندسی دیواره ها و لوله های موجود در داخل مافلر جهت دستیابی به کمترین صدای خروجی از دهانه آگزوز مورد توجه قرار گیرد. کلمات کلیدی: طراحی مافلر، افت انتقال صدا، افت فشار، شبیه سازی نرم افزاری، نرم افزار COMSOL، روش المان محدود

Introduction Exhaust noise from vehicles is the primary reason of noise pollution in city environments. Mufflers are : used as a passive sound control device to reduce the noise emitted from vehicle exhaust. The efficiency of mufflers in decreasing the quantity relies upon on various factors, one of the most essential of that are geometric variables including the dimensions of the muffler and the dimensions and shapes of the walls and pipes inside the muffler. Achieving the proper shape and dimensions for the inner additives of mufflers may be a great help in designing mufflers with excessive sound transmission loss and optimal fluid pressure drop. Material and methods In the present study, software modeling using COMSOL software has been used to investigate the effect of each of the studied geometric variables on the sound transmission loss and fluid pressure drop in the muffler. For this purpose, first the validity of software results has been investigated by measuring the degree of conformity of results from the software and experimental results presented in previous studies. Then a muffler with suitable dimensions for installation on a Pride car was designed and examined by software simulation. In the next step, by changing the geometric variables of the muffler, such as the number and opening angle of the muffler baffles, the opening angle of the baffles, the presence or absence of holes on the baffles, the length of the interface pipes of the expansion chambers and the presence of holes on the interface pipe of the expansion chamber, 29 different designs were obtained. By simulating the acoustic and aerodynamic performance of each of them, the results were compared to determine the effect of each variable. Results The results of this study showed that each geometric variable has a different effect on the sound transmission loss of muffler in different frequency ranges. So that despite the increase in the average transmission loss with increasing the number of buffers, this factor decreases sharply in certain frequency ranges, which should be considered according to the frequency analysis of the output sound from the engine. The results also showed the combined effect of geometric variables on the loss of sound transmission. So that increasing the length of the interface pipes of expansion chambers in the presence of holes on the previous pipe leads to an increase in the average transmission loss of muffler and in the absence of holes on the previous pipe leads to a decrease in the average transmission loss of muffler. Conclusion Validation of COMSOL software showed that this software can be used to predict the acoustic and aerodynamic performance of muffler and its results can be considered to improve the design. Also, in this design, the frequency analysis of the sound source should be considered as well as the combined

effect of the geometric shapes of the walls and pipes inside the muffler to achieve the lowest sound output from the exhaust. Keywords muffler designing, sound transmission loss, pressure drop, software simulation, COMSOL software, finite element method

عنوان اصلی	مطالعه کارایی استفاده از هیدروژل در افزایش افت انتقال صدا شیشه های دوجداره
نام نخستین پدیدآور	مزگان نورائی
استاد راهنما	ایرج علیمحمدی
استاد مشاور	شهرام وثوقی
استاد مشاور	اسرافیلی دیزجی
نام مرکز	دانشکده بهداشت
نوع مدرک	پایان نامه فارسی
شماره رکورد	675600
شماره مدرک	۳۱۳۰۰۸۱پ
زبان مدرک	فارسی
زبان اثر اصلی	فارسی
سرشناسه	پایان نامه نویس نورائی، مزگان
صفحه شمار	۹۹ص.
مقطع تحصیلی	کارشناسی ارشد
رشته تحصیلی	مهندسی بهداشت حرفه‌ای
تاریخ دفاع	۱۴۰۰
دانشگاه/ دانشکده	علوم پزشکی ایران
موضوع	هیدروژل Hydrogel صدا Sound شیشه Glass
شناسه افزوده	استاد راهنمای محمدی، ایرج ، استاد مشاور وثوقی، شهرام دیزجی، اسرافیلی
چکیده	عنوان: مطالعه کارایی استفاده از هیدروژل در افزایش افت انتقال صدا شیشه های دوجداره همقدمه: یکی از روش‌های کنترل صدای غیر فعال در محیط های صنعتی و مسکونی، استفاده از شیشه های دوجداره به منظور افزایش افت انتقال می‌باشد. مطالعات متعددی تاکنون ثابت کرده‌اند که استفاده از مواد جاذب به عنوان پرکننده شیشه دوجداره افت انتقال را افزایش می‌دهد. هدف از این مطالعه جایگزینی هیدروژل A200 و A300 به عنوان پرکننده و مطالعه کارایی استفاده از هیدروژل در افزایش افت انتقال صدای شیشه های دوجداره می‌باشد. مواد و روش‌ها: روش مطالعه از نوع کاربردی است. تعداد 8 نمونه شیشه دوجداره در اندازه مشخص تهیه گردید. 6 نمونه شامل هیدروژل و دو نمونه دیگر شامل هوا و آب بودند. نمونه های هیدروژل، با هیدروژل های A200 و A300 پر شدند. نسبت ترکیب هیدروژل با آب 1:20، 1:75 و 1:150 می‌باشد. افت انتقال صدا هر یک از

نمونه های مورد مطالعه سه مرتبه در فرکانس های مرکزی اکتاو باند به وسیله آمپدانس تیوب اندازه گیری و نتایج نیز توسط نرم افزار SPSS نسخه 24 آنالیز گردیدند. یافته ها: با توجه به نتایج به دست آمده، افت انتقال تمامی نمونه ها در فرکانس 2000 هرتز از سایر فرکانس ها بیشتر بود و اختلاف معنی دار داشت (Pvalue <0.05/0). بیشترین مقدار افت انتقال در فرکانس های 250 و 500 هرتز مربوط به آب و در فرکانس 1000 و 2000 هرتز مربوط به هیدروژل A200-1:20 و همچنین بیشترین افت انتقال متعلق به نمونه A200-1:20 با مقدار 17/1 دسی بل در فرکانس 2000 هرتز بود. کمترین میزان افت انتقال در نمونه 4/6 A300-1:75 دسی بل در فرکانس 500 بود. نتیجه گیری: بر اساس نتایج بدست آمده، استفاده از هیدروژل به عنوان پرکننده در شیشه های دوجداره باعث افزایش افت انتقال در فرکانس های بالای اکتاو باند می گردد. از آنجایی که این مطالعه بر روی دو نوع هیدروژل انجام گرفته است، انجام مطالعات بیشتری در این حوزه لازم است. کلمات کلیدی: افت انتقال صدا، شیشه دوجداره، هیدروژل A200، هیدروژل A300

Title: Study of the efficiency of using hydrogels in increasing the sound transmission loss of double glazing
Introduction: One of the methods of passive noise control in industrial and residential environments is the use of double glazing to increase the transmission loss. Numerous studies have shown that the use of absorbents as fillers in double glazing, increases the transmission loss. The aim of this study is to replace A200 and A300 hydrogels as fillers in order to study the efficiency of using hydrogels in increasing the sound transmission of double glazing.
Materials and Methods: The study method is applied. Eight samples of double-glazed glass were prepared in specified sizes and filled with A200 and A300 hydrogels. The ratio of hydrogel to water was 1:20, 1:75 and 1:150. The other two samples included air and water. The transmission loss of each of the studied samples was measured three times in octave band frequencies by impedance tube and the results were analyzed by SPSS software version 24.
Results: According to the results, the transmission loss of all samples at 2000 Hz was higher than other frequencies and had a significant difference (pvalue <0.05). The highest transmission loss at 250 and 500 Hz was related to water and at 1000 and 2000 Hz was related to A200-1:20 hydrogel. Also, the highest transmission loss belonged to A200-1: 20 with 17.1 dB at 2000 Hz. The lowest transmission loss in the A300-1:75 was 6.4 dB at 500 Hz.
Conclusion: Based on the results, the use of hydrogel as a filler in double glazing increases the transmission loss at high octave band frequencies. Since this study was performed on two types of hydrogels, more studies are needed in this area.
Keywords: Transmission loss, Double glazing, Hydrogel

چکیده

بررسی اثر صدای شغلی بر چاقی احشایی و عمومی در خوکچه های هندی نر
 Investigating the effect of occupational noise on visceral and general obesity in the male guinea pigs :

رعنا قاسمی
 ایرج علیمحمدی
 شهرام وثوقی
 محمدرضا وفا
 دانشکده بهداشت
 پایان نامه فارسی
 676037
 ۳۱۳۰۰۸۲ پ
 فارسی
 فارسی

عنوان اصلی
 عنوان اصلی به زبان دیگر
 نام نخستین پدیدآور
 استاد راهنما
 استاد مشاور
 استاد مشاور
 نام مرکز
 نوع مدرک
 شماره رکورد
 شماره مدرک
 زبان مدرک
 زبان اثر اصلی

سرشناسه
صفحه شمار
مقطع تحصیلی
رشته تحصیلی
تاریخ دفاع
دانشگاه/ دانشکده

: پایان نامه نویسن قاسمی، رعنا
: ۷۰ص.
: کارشناسی ارشد
: مهندسی بهداشت حرفه‌ای
: ۱۳۹۸-۱۳۹۹
: علوم پزشکی ایران

صدا
Sound
چاقی شکمی
Obesity, Abdominal
خوکچه‌های هندی
Guinea Pigs

موضوع

استاد راهنمای محمدي، ایرج
: ، استاد مشاور و توفی، شهرام
، استاد مشاور وفا، محمدرضا

شناسه افزوده

زمینه و هدف: بسیاری از شاغلین در جهان در معرض صدای نامطلوب شغلی قرار دارند. صدا باعث اختلال در خواب و پاسخ های فیزیولوژیکی در بدن می‌شود. پاسخ بدن به صدا ممکن است بسته به فرکانس ، شدت و مدت زمان مواجهه متفاوت باشد. مطالعات اخیر ارتباط بین آلودگی صوتی ترافیک و چاقی را نشان می‌دهند. این مطالعه با بررسی اثر صدای شغلی بر چاقی احشایی و عمومی در خوکچه‌های هندی نر انجام شد. مواد و روش: این یک مطالعه آزمایشگاهی است. نمونه‌های حیوانی 30 خوکچه هندی نر بالغ با دامنه وزن 550-600 گرم بودند. حیوانات به 5 گروه تقسیم شدند (شاهد، LFN: 85dB, LFN:65dB و HFN: 85dB, LFN:65dB). پس از قرنطینه ، صدا به مدت 30 روز (5 روز کاری در هفته، 8 ساعت در روز) با نرم افزار Cool edit پخش شد. مصرف غذای حیوانات روزانه اندازه‌گیری شد. وزن حیوانات در 6 نوبت اندازه‌گیری شد. در پایان مطالعه ، حیوانات تحت عمل جراحی قرار گرفتند. چربی احشایی شکمی، کلیه‌ها و بیضه‌ها جمع‌آوری و توزین شدند (مدل مقیاس: 001/0 ، GK-5000 گرم). برای تجزیه و تحلیل، داده‌ها جمع‌آوری و وارد نرم افزار SPSS (نسخه 22) شد. ارتباط بین صدا و چاقی، مصرف غذا، وزن بافت‌ها و چربی احشایی با استفاده از آنالیز اندازه‌گیری مکرر و ANOVA یک طرفه ارزیابی شد. نتایج: نتایج به دست آمده نشان داد که بیشترین افزایش وزن (چاقی) مربوط به گروه HFN65 بود (gt; P-Value& 001/0). اختلاف معناداری در میزان مصرف غذا در بین گروه‌های کنترل و LFN65 با گروه های HFN65 و HFN85 دیده میشود (gt; P-Value& 001/0). مواجهه با صدا موجب افزایش معنادار میزان چربی احشایی شکمی در همه گروه‌های در معرض مواجهه گردید. میزان چربی دور بافت کلیه‌ها، در گروه های HFN: 85dB, 65dB افزایش معناداری یافت. میزان چربی دور بافت بیضه‌ها نیز در گروه‌های HFN: 85dB, 65dB و LFN85 افزایش معناداری پیدا کرد (001/0 > P-Value). همچنین وزن اندام‌هایی مثل کلیه‌ها، قلب، کبد نیز در اثر مواجهه با صدا افزایش یافت (gt; P-Value& 001/0) ولی برای بافت بیضه، افزایش معنادار وزن مشاهده نگردید (lt; P-Value& 001/0). نتیجه‌گیری: به‌طور کلی می‌توان نتیجه گرفت که صدا در شدت و ترازهای فرکانسی مختلف، احتمالاً می‌تواند موجب افزایش چاقی، افزایش میزان مصرف غذا، افزایش تجمع چربی احشایی در ناحیه شکم و اندام‌هایی مثل کلیه‌ها و بیضه شود و همچنین موجب افزایش وزن اندام های داخلی بدن گردد. کلید واژه‌ها: نویز، چاقی، چربی احشایی، وزن، مصرف غذا، بافت بدن

چکیده

Background and objective: Many employees in the world are exposed to adverse occupational noise. Noise causes : sleep disturbance, work productivity reduction, and physiological responses in the body. The body's response to the noise may vary depending on the frequency, intensity, and duration of exposure. Recent studies indicated a link between traffic noise pollution and obesity. This study aims to investigate the effect of occupational noise (LFN, HFN) on obesity and visceral fat in adult male guinea pigs. Materials and Methods: This is a laboratory study. Animal samples were 30 adult male guinea pigs with a weight range of 550-600 gr. Animals divided to 5 groups (control,

چکیده

LFN; 85dB, LFN: 65dB and HFN: 85dB, HFN: 65dB). After quarantine, the noise was played with Cool edit software for 30 days (5 days/week, 8 hours daily). The food intake of animals was measured daily. The weight of the animals was measured in 6 series. At the end of the study, the animals underwent surgery. Abdominal visceral fat, kidneys, and testicles fats were collected and weighed (Model of scale: GK-5000, d=.01gr). For analysis, data were collected and entered into SPSS software (version 22). The association between noise and obesity, food intake, weight of organs and visceral fat was assessed using Repeated Measures and One-Way ANOVA. Results: The results showed that the highest weight gain belonged to the HFN65 group (P-Value <0.001). There was a significant difference in food intake between the control and LFN65 groups with the HFN65 and HFN85 groups (P-Value <0.001). Exposure to noise significantly increased the amount of abdominal visceral fat in all exposed groups. . The amount of fat around kidney tissue in HFN groups: 85dB, 65dB increased significantly. The amount of fat noise in the testicular tissue also increased significantly in HFN groups: 85dB, 65dB, and LFN85 (P-Value <0.001). Also, the weight of organs such as the kidney, heart, and liver increased due to exposure to noise (P-Value <0.001) but no significant weight gain was observed for testicular tissue (P-Value <0.001). Conclusion: In general, it can be concluded that noise at different intensities and frequency levels can possibly increase obesity, food intake, the accumulation of visceral fat in the abdomen and organs such as the kidneys and testicles. It also increases the weight of the internal organs of the body. Keywords: Noise, Obesity, visceral fat, weight, food intake, body tissues

بررسی تاثیر هوش هیجانی بر عملکرد رانندگی با استفاده از شبیه ساز رانندگی	عنوان اصلي
Survey the Effect of Emotional Intelligence Component on Driving Performance Using Driving :	عنوان اصلي به زبان ديگر
اکرم حیدریان	نام نخستین پدیدآور
ایرج علیمحمدی	استاد راهنما
شهرام وثوقی، جمیله ابوالقاسمی	استاد مشاور
دانشکده بهداشت	نام مرکز
پایان نامه فارسی	نوع مدرک
661546 :	شماره رکورد
۳۱۳۰۰۶۴ پ :	شماره مدرک
فارسی :	زبان مدرک
فارسی :	زبان اثر اصلي
پایان نامه نویسنده حیدریان، اکرم	سرشناسه
[۷۵]ص. :	صفحه شمار
کارشناسی ارشد :	مقطع تحصیلی
مهندسی بهداشت حرفه ای :	رشته تحصیلی
۱۳۹۷ :	تاریخ دفاع
علوم پزشکی ایران :	دانشگاه/ دانشکده
۱۸/۲۵ :	نمره دانشجویی

رانندگی
Automobile Driving
بهداشت شغلی
Occupational Health

استاد راهنما علی محمدی، ایرج
: استاد مشاور و ثوقی، شهرام
، استاد مشاور ابوالقاسمی، شهرام

چکیده: زمینه و هدف: حوادث 1 رانندگی از جمله دلایل اصلی مرگ و میر و ناتوانی افراد جامعه است. طبق گزارش سازمان بهداشت جهانی سالیانه 2/1 میلیون نفر در این حوادث جان خود را از دست می دهند و 20 تا 50 میلیون نفر، مجروح می شوند. هزینه حوادث در کشور ایران در سال 2009 حدود 64000 میلیارد ریال پیش بینی شده است که 4/6 درصد از تولید ناخالص ملی را به خود اختصاص داده است مطالعات نشان داد که مقدار هوش هیجانی با گرایش های افراد به رفتارهای پرخطر به ویژه در تنظیم هیجانات مرتبط است. بنابراین هوش هیجانی بالاتر می تواند رفتار رانندگی پرخطر را کاهش دهد. با این وجود تحقیقات کمی براساس ارتباط هوش هیجانی با رفتار رانندگی پرخطر انجام شده است. هدف مطالعه حاضر بررسی تاثیر هوش هیجانی بر عملکرد رانندگی است. روش بررسی: از 69 نمونه شامل 40 نفر مرد و 29 نفر زن که در محدوده سنی 20 تا 35 سال بودند استفاده شد. هوش هیجانی آن ها از طریق پرسشنامه بار-ان مورد ارزیابی قرار گرفت و نحوه عملکرد رانندگی آن ها نیز با دستگاه شبیه ساز رانندگی مورد بررسی قرار گرفت. داده ها با استفاده از نرم افزار آماری spss نسخه 22 مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. یافته ها: تجزیه و تحلیل داده ها نشان داد مولفه های تحمل فشار روانی (P-value=0.000)، خودشکوفایی (P-value=0.001)، واقع گرایی (P-value=0.043)، کنترل تکانش (P-value=0.002)، تعهد اجتماعی (P-value=0.04)، همدلی (P-value=0.048)، خلق عمومی (P-value=0.038) مهارت های میان فردی (P-value=0.018) و کنترل استرس (P-value=0.008) بر عملکرد و نحوه رانندگی افراد تاثیر گذار است. که از این میان مولفه تحمل فشار روانی موثرترین عامل بود. نتیجه گیری: با توجه به نتایج حاصل از این پژوهش می توان نتیجه گرفت که هوش هیجانی بر نحوه رانندگی و عملکرد آن ها تاثیر گذار است. بنابراین با استفاده از آموزش در زمینه ارتقا هوش هیجانی می توان انتظار داشت که گرایش افراد به رانندگی پرخطر در افراد کاهش پیدا کند. کلید واژه: هوش هیجانی، عملکرد رانندگی، شبیه ساز رانندگی

Abstract Background and aims: Driving accidents are one of the main causes of mortality and disability in society According to the World Health Organization, 1.2 million people die every year and 20 to 50 million people are injured. The cost of accidents in Iran in 2009 is estimated at 64,000 billion rials, which accounts for 6.4% of gross national product. Studies have shown that the amount of emotional intelligence is related to people's attitudes toward high-risk behaviors, especially in emotional regulation. Therefore, higher emotional intelligence can reduce the risk of driving behavior. However, less research has investigated the relationship between and high-risk driving behavior. The purpose of this study was to survey the effect of emotional intelligence on performance driving. Methods: From 69 samples, 40 men and 29 women aged 20 to 35 years old were used. Emotional intelligence was survived through questionnaire emotional intelligence Bar-an and performance driving evaluation: their was also examined by a driving simulator. Results: Data analysis showed that components- Stress Tolerance (ST) (P-value = 0.000), self-actualization (P-value = 0.001), - Reality Teshiny (RT) (P-value = 0.043), - Impulse Control (IC) (P-value = 0.002) - interpersonal Relationship (P-value = 0.018) stress control (P-value = 0.008) - Social - Resransibility (P-value = 0.04), empathy (P-value = 0.048). Among them, the component of stress tolerance was the most effective factor. Conclusion: According to the results of this study, it can be concluded that emotional intelligence affects their driving behavior and performance. Therefore, using education in the field of improving emotional intelligence, it can be expected that the tendency to risky driving in people is reduced Slowly Keywords: Emotional intelligence, driving performance, driving simulator

بررسی اثر صدای مزمن بر عملکرد شناختی در یک صنعت خودروسازی

The Effect of Chronic Noise Exposure on Cognitive Impairment of Automotive Industry Workers :

عنوان اصلی

عنوان اصلی به زبان دیگر

نام نخستین پدیدآور : فخرالدین احمدی کانرش

استاد راهنما : ایرج علیمحمدی

استاد مشاور : جمیله ابوالقاسمی

استاد مشاور : معصومه کوروش آرامی

نام مرکز : دانشکده بهداشت

نوع مدرک : پایان نامه فارسی

شماره رکورد : 662795

شماره مدرک : ۳۱۳۰۰۶۵ پ

زبان مدرک : فارسی

زبان اثر اصلی : فارسی

سرشناسه : پایان نامه نویس احمدی کانرش، فخرالدین

صفحه شمار : [۱۳۰]ص.

مقطع تحصیلی : کارشناسی ارشد

رشته تحصیلی : مهندسی بهداشت حرفه ای

تاریخ دفاع : ۱۳۹۷-۹۸

دانشگاه/ دانشکده : علوم پزشکی ایران

سر و صدا

Noise

گروه‌های شغلی

Occupational Groups :

بهداشت شغلی

Occupational Health

استاد راهنما علیمحمدی، ایرج

، استاد مشاور ابوالقاسمی، معصومه

، استاد مشاور کوروش آرامی، معصومه

موضوع

شناسه افزوده

چکیده

زمینه و هدف: صدا یک عامل استرس زای محیطی می باشد و در ترکیب با سایر عوامل استرس زا می تواند سبب ایجاد یا تشدید اختلالات روانی گردد و حتی در شرایط خاص کارایی فرد را نیز تحت تاثیر قرار میدهد. هدف از این مطالعه بررسی اثر صدای مزمن بر روی عملکرد شناختی افراد شاغل در صنعت خودروسازی می باشد. مواد و روش: این مطالعه یک پژوهش مورد-شاهدی (case control study) می باشد که اثرات مواجهه با صدا را بر عملکرد شناختی و روانشناختی کارگران شاغل در صنعت خودروسازی را بررسی می کند. تعداد 150 جفت مورد و شاهد در این مطالعه بر اساس معیارهای ورود و خروج وارد شدند و ارزیابی عملکرد شناختی و انعطاف پذیری های روانی را از طریق سه آزمون عملکرد پیوسته (CPT)، استروپ (Stroop) و برج لندن (TOL) انجام شد. آنالیز آماری از طریق نرم افزار Stata نسخه 12 انجام شد و از آنالیز Logistic regression Analysis جهت بررسی اثرات مواجهه با صدا بر عملکرد شناختی استفاده گردید. نتایج: میانگین سنی افراد مورد مطالعه در گروه مورد ها $3/64 \pm 08/36$ سال و در گروه شاهد ها $71/3 \pm 19/36$ سال بود. همچنین میانگین سابقه کاری کاری افراد مورد مطالعه در دو گروه مورد و شاهد به ترتیب 15.94 و 98/15 بود. از لحاظ آماری بین مواجهه با صدا و عملکرد شناختی در آزمون عملکرد پیوسته ارتباط معنی دار وجود

داشت (P value < 0.001); به طوری که مواجهه طولانی مدت با صدا بر عملکرد ذهنی گروه مورد تاثیر منفی داشته در مقایسه با گروه شاهد تعداد خطا های بیشتری داشتند. (OR=0.68/1, P value < 0.001). سایر آزمون ها (Stroop و TOL) در افراد آزمودنی که مواجهه مزمن با صدا داشتن ارتباط معنی دار وجود داشت. (P value < 0.001). به طوری که شاخص های همچون زمان آزمایش، تعداد خطا در گروه شاهد نسبت به گروه مورد بهتر نشان می دهد. نتیجه گیری: عملکرد شناختی و سلامت روانی و ذهنی کارگران در ارتباط مستقیم مواجهه مزمن با صدا در محیط های کاری می باشد، در این پژوهش مواجهه مزمن با صدا باعث کاهش عملکرد ذهنی کارگران در محیط کار شد و با کنترل میزان مواجهه با صدا می توان میزان خطای انسانی را کاهش و کارایی ذهنی کارگران را در حد مطلوبی بالا برد.

Background and Objective: Noise is an environmental stressor and, in combination with other stressors, can cause or exacerbate mental disorders and even affect the individual's performance in certain circumstances. The aim of this study was to evaluate the effect of chronic noise on cognitive performance of the people working in automotive industry. **Materials and Methods:** This is a case-control study that examined the effects of noise exposure on cognitive performance and psychological flexibility of the workers working in automotive industry. A total of 150 pairs of cases and controls were entered into the study based on the inclusion and exclusion criteria, and their cognitive performance and psychological flexibility were assessed through Continuous Performance Test (CPT) as well as Stroop and Tower of London (TOL) tests. The statistical analysis was carried out using Stata 12 software, and the logistic regression analysis was used to investigate the effects of exposure to noise on cognitive performance. **Results:** The mean age of the subjects in the case group was 36.08 ± 3.64 years and it was 36.19 ± 3.71 years in the control group. Also, the mean work experience of the subjects in the case and control groups was 15.94 and 15.98, respectively. The continuous performance test indicated a statistically significant relationship between noise exposure and cognitive performance (P value < 0.001), so that long-term exposure to noise had a negative effect on the mental performance of the case group and they had more errors than the control group did (OR = 1.68, P value < 0.001). Other tests (TOL and Stroop) on the subjects who had chronic exposure to noise showed a significant relationship, too (P value < 0.001) so that the indicators such as the test time and the number of errors in the control group was better in the control group than the case group. **Conclusion:** Cognitive performance and mental and psychological health of workers have a direct relationship with chronic exposure to noise in work environments. In this study, chronic exposure to noise reduced the workers' mental performance in the workplace. Thus, controlling exposure to noise could reduce human errors and improve workers' mental efficiency.

چکیده

ارزیابی اثر صدای محیط کار بر برخی از پارامترهای خونی کارکنان شاغل در یک کارخانه تولید مواد غذایی :
Evaluate the effect of workplace noise on some hematological parameters in persons working in a food
manufacturing plant

عنوان اصلی

عنوان اصلی به زبان دیگر

نام نخستین پدیدآور : فاطمه دانش

استاد راهنما

: / ایرج علی محمدی، پروین نصیری

نام مرکز : دانشکده بهداشت

نوع مدرک : پایان نامه فارسی

شماره رکورد : 79398

شماره مدرک : ۳۱۳۰۰۳۶ پ

زبان مدرک : فارسی

سرشناسه : دانش، فاطمه

نام تولید کننده	: ، نجفی
صفحه شمار	: و، ۲۱۸ص.
مقطع تحصیلی	: کارشناسی ارشد
رشته تحصیلی	: مهندسی بهداشت حرفه ای
تاریخ دفاع	: ۱۳۹۲/۱۱/۲۶
دانشگاه/ دانشکده	: علوم پزشکی و خدمات بهداشتی - درمانی ایران
یادداشت	: چاپی - لوح فشرده
توصیفگر	محل کار خون مواد غذایی
شناسه افزوده	: استاد راهنما علی محمدی، ایرج استاد راهنما نصیری، پروین
دسترسی و محل الکترونیکی	: danesh.pdf.pdf

عنوان اصلی	: مطالعه اثر استفاده گوشی حفاظتی ایرپلاگ بر روی وضوح کلام کلمات فارسی در محیط پر صدا
عنوان اصلی به زبان دیگر	: Effects of earplug hearing protectors on the intelligibility of persian words in noisy environments
نام نخستین پدیدآور	: / دانشجو حکیمه دست پاک
استاد راهنما	: ایرج علی محمدی، جلال ثامنی
استاد مشاور	: جمیله ابوالقاسمی
نام مرکز	: دانشکده بهداشت
نوع مدرک	: پایان نامه فارسی
شماره رکورد	: 604298
شماره مدرک	: ۳۱۳۰۰۵۱پ
زبان اثر اصلی	: فارسی
سرشناسه	: پایان نامه نویس دست پاک، حکیمه
صفحه شمار	: ۷۷ص.
مقطع تحصیلی	: کارشناسی ارشد
رشته تحصیلی	: مهندسی بهداشت حرفه ای
تاریخ دفاع	: ۹۵/۱۰/۰۷
دانشگاه/ دانشکده	: علوم پزشکی و خدمات بهداشتی - درمانی ایران
نمره دانشجویی	: ۲۰
موضوع	: صوت شناسی Acoustics بهداشت شغلی

Occupational Health

صدا

Sound

صدا

: صوت شناسی

بهداشت شغلی

، استاد راهنمای محمدي، ایرج

: ، استاد راهنمای، جلال

، استاد مشاور ابوالقاسمی، جمیله

توصیفگر

شناسه افزوده

: بررسی اثرات مواجهه همزمان صدا و سرب روی عملکرد شنوایی موش صحرایی نر

: The Effects of Concurrent Exposure to Noise and Lead on Rat's Hearing Function :

: نگارش بتول مسروری

: ایرج علیمحمدی، آزاده اشتری نژاد

: جمیله ابوالقاسمی

: دانشکده بهداشت

: پایان نامه فارسی

: 660024

: ۳۱۳۰۰۶۲ پ

: فارسی

: فارسی

: پایان نامه نویس مسروری، بتول

: کارشناسی ارشد

: مهندسی بهداشت حرفه ای

: ۱۳۹۷/۰۶/۱۹

: علوم پزشکی ایران

: ۱۸

صدا

Sound

سرب

Lead

: شنوایی

Hearing

موش های صحرایی

Rats

عنوان اصلی

عنوان اصلی به زبان دیگر

نام نخستین پدیدآور

استاد راهنما

استاد مشاور

نام مرکز

نوع مدرک

شماره رکورد

شماره مدرک

زبان مدرک

زبان اثر اصلی

سرشناسه

مقطع تحصیلی

رشته تحصیلی

تاریخ دفاع

دانشگاه/ دانشکده

نمره دانشجویی

موضوع

شناسه افزوده

استاد راهنما علی محمدی، ایرج
: ، استاد راهنما اشتیری نژاد، آزاده
، استاد مشاور ابوالقاسمی

مطالعه اثر نوشتن پیامک، استفاده از سیستم صوتی و تصویری بر عملکرد رانندگی با استفاده از شبیه ساز رانندگی
The effect of texting, using audio and video system on driving performance by driving simulator :

عنوان اصلی

عنوان اصلی به زبان دیگر

نام نخستین پدیدآور

حسین طباطبایی

استاد راهنما

ایرج علی محمدی

استاد راهنما

حسین ابراهیمی

استاد مشاور

جمیله ابوالقاسمی

نام مرکز

دانشکده بهداشت

نوع مدرک

پایان نامه فارسی

شماره رکورد

668999

شماره مدرک

۳۱۳۰۰۷۳ پ

زبان مدرک

فارسی

زبان اثر اصلی

فارسی

سرشناسه

پایان نامه نویس طباطبایی، حسین

صفحه شمار

: ۵۷ص.

مقطع تحصیلی

کارشناسی ارشد

رشته تحصیلی

مهندسی بهداشت حرفه‌ای

تاریخ دفاع

: ۱۳۹۸

دانشگاه/ دانشکده

: علوم پزشکی ایران

رانندگی

Automobile Driving

موضوع

: بهداشت شغلی

Occupational Health

استاد راهنما علی محمدی، ایرج

شناسه افزوده

: ، استاد راهنما ابراهیمی، حسین

، استاد مشاور ابوالقاسمی، جمیله

چکیده

زمینه و هدف: شواهدی وجود دارد مبنی بر اینکه عوامل ایجاد کننده حواس پرتی و عدم توجه راننده یکی از دلایل اصلی تصادفات وسایل نقلیه است. یکی از عواملی که می تواند بر عملکرد رانندگی افراد تاثیر داشته باشد، ارسال پیامک است. هدف از انجام این مطالعه تعیین نوشتن پیامک بر عملکرد های رانندگی با استفاده از شبیه ساز رانندگی است. روش کار: این مطالعه بر روی 80 نفر از دانشجویان با محدوده سنی 20 تا 40 سال و با استفاده از شبیه ساز کلاس 2 انجام شد. برای بررسی عملکرد رانندگان از متغیر های زمان واکنش، انحراف عرضی خودرو و کنترل سرعت در دو حالت رانندگی بدون نوشتن پیامک و رانندگی در حال نوشتن پیامک استفاده شد. سناریو اصلی مطالعه شامل رانندگی به مسافت 20 کیلومتر در یک بزرگراه بود. نتایج: میانگین انحراف عرضی لحظه ای خودرو برای رانندگان در دو مرحله بدون نوشتن پیامک و نوشتن پیامک به ترتیب برابر

88/0 و 36/1 متر به دست آمد که از لحاظ آماری دارای اختلاف معنی دار بود ($P < 0.001$). همچنین میانگین زمان واکنش برای رانندگان در دو مرحله بدون نوشتن پیامک و نوشتن پیامک به ترتیب برابر 23/1 و 52/1 ثانیه به دست آمد که از لحاظ آماری دارای اختلاف معنی دار بود ($P < 0.001$). همچنین میانگین سرعت برای رانندگان در دو مرحله به ترتیب برابر 12/35 و 04/34 متر بر ثانیه بود که از لحاظ آماری دارای اختلاف معنی دار بود ($P = 0.020$). نتیجه گیری: به نظر می رسد که نوشتن پیامک در حین رانندگی باعث تأثیر منفی بر عملکرد رانندگی می شود. نتایج این مطالعه پیامدهای مستقیمی برای رانندگانی دارد که درگیر این نوع رفتارهای منحرف کننده در حین رانندگی هستند، لذا داشتن آگاهی از تأثیر استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی بر عملکرد رانندگی امری مهم و ضروری در بین رانندگان می باشد (6). کلید واژه ها: عملکرد رانندگی، نوشتن پیامک، انحراف عرضی خودرو، زمان واکنش

The effect of texting, using audio and video system on driving performance by driving simulator Introduction: In the occurrence of traffic accidents four factors include human, road, vehicle and environment are involved. Human factors such as distraction are one of the most important causes of accidents. According to international data, the factors which cause driver distraction are responsible for at least a quarter of all traffic accidents, and lead to serious injury. One of the causes of distraction among drivers is the development of technology and the use of devices such as mobile phones, navigation systems, audio and video systems, etc. The purpose of this study was to investigate the effect of texting, using audio and video system on driving performance by driving simulator. Material and methods: This study was conducted on 80 drivers ranging from 20 to 40 years old. The drivers' performances were evaluated using the Pride simulator, and the reaction time, control of speed and transverse deviation variables under four phase include driving without any distraction, driving with texting, driving while working with the audio and video system. The main scenario of the study included driving a distance of 20 km on a highway. Results: The results showed that the average reaction time for the four phases of the study (driving without any distraction, driving with texting, driving while working with the audio and video system) was 1.23, 1.52, 1.42 and 1.47 seconds, respectively. The difference between without any distraction phase and the other three phases, was significant ($P < 0.001$). the average car transverse deviation for the four phases of the study was 0.88, 1.36, 1.18 and 1.33 m, respectively. The difference between without any distraction phase and the other three phases, was significant ($P < 0.001$). Also, the average car speed for the four phases of the study was 35.12, 34.04, 36.49 and 36.74 Km/h, respectively. The difference between without any distraction phase and the other three phases, was significant ($P < 0.05$). Conclusion: The results of this study showed that texting, working with audio and visual system leads to lack of optimal speed control, increase reaction time and deviation from direct direction. When driver's attention is voluntarily or unwantedly diverted from the driving task by another event, so that the driver is not able to perform the driving duties adequately and safely, the driver distraction occurs. Keywords: driving simulator, driving performance, reaction time, transverse deviation, optimum speed, SMS, audio system, video system

چکیده